

Antti Uotila löysi TTS:n ajoneuvonosturikurssilta eväät uralle

Nuorten aikuisten osaamisohjelman eli NAO-ohjelman kautta ajoneuvonosturinkuljettajaksi opiskelevalle Antti Uotilalle tarjottiin töitä kesken TTS:n ajoneuvonosturikurssin työharjoittelun. Miehen mielessä siintävät jo Afrikan nostohaasteet.



Antti Uotila suunnittelee nostolavan siirtoa Liebherr-ajoneuvonosturilla.

Antti Uotila, 22, nostaa ajoneuvonosturilla Vantaalla kerrostalon nurkan takana olevaa nostolavaa, joka painaa 6 tonnia. Vaikka Antin Liebherr-ajoneuvonosturi pystyy nostamaan 90 tonnia, puomi on nyt liian kaukana ja nosturin rajat tulevat vastaan. Hän kiipeää alas katsomaan tilannetta alamiesten ja Hiab-kuskin kanssa. Antti sanoo, että nostolavaa on purettava lisää ja nostettava osissa, sillä ajoneuvonosturilla ei pääse lähemmäs nostolavaa.

”Aina tulee jotain säätämistä, mutta vaihtelu on tämän työn suola. Työmaat vaihtuvat joskus saman päivän ajanakin. Terveellä maalaisjärjellä pärjää, mikään tiedetyppi en ole”, Antti sanoo.

Edellisenä iltana Antti kurvasi tämpänpäiväistä pienemmän, 70 tonnia nostavan Liebherr-ajoneuvonosturin Helaakosken hallille Tattarisuolla. Takana oli työpäivä Espoon siltatyömaalla rauta- ja lankkunippuja nostaen. Työ sujui hyvin, vaikka Liebherr oli ajettava ja pedattava nostoja varten kapealle tielle, jonka vieressä kulkivat sähkölinjat.

Antti on päässyt käsiksi arvostettuun ja hyvin palkattuun ammattiin nuorten aikuisten osaamisohjelman eli NAO-ohjelman avulla. Eri konetyyppien haasteisiin rohkeasti tarttuva nuori mies haluttiin töihin J.Helaakoskelle jo työharjoittelun aikana, vaikka TTS:n ajoneuvonosturikurssia on vielä hieman jäljellä.

Hyvä ajoneuvonosturinkuljettaja tarvitsee stereo- eli syvyysnäköä, silmien ja käsien koordinaatiota, rauhallisuutta ja uskallusta. Lisäksi kuski on firmansa käyntikortti päivittäin vaihtuvilla työmailla. Hyvät vuorovaikutustaidot ovat tärkeitä myös siksi, että kuskin yhteys nostoa ohjaaviin alamiisiin toimii turvallisesti ja täsmällisesti. Antin työskentelyä nähneet ovat sitä mieltä, että Antin kohdalla palaset osuvat paikoilleen.

"Peruskoulun jälkeen tein rakennusalan ja metallialan töitä. Minua kiinnostivat koneet ja pääsinkin ajamaan mm. pyöräkuormaajaa. Nostamiseen esimerkiksi Hiabilla olen saanut tuntumaa auttelemalla veljeni firman nostohommissa pienestä pitäen. TTS:n kurssilta olen saanut tärkeitä perusoppeja esimerkiksi raskaiden taakkojen hallintaan ja turvallisiin työtapoihin", Antti kertoo.

Afriikkaa nostamaan

Ennen ajoneuvokurssia Antti ajoi työkseen pari vuotta kurottajaa ja nostolava-autoa, kun kuuli työkaveriltaan TTS:n ajoneuvonosturikursseista. Ajoneuvonosturit ovat kiehtoneet häntä lapsesta saakka. Niinpä hän soitti TTS:n vastuukouluttajille ja paikka ajoneuvonosturikurssilta avautui nuorten aikuisten osaamisohjelman kautta.

Nuorten aikuisten osaamisohjelma eli NAO on tarkoitettu 20-29 -vuotiaille nuorille, joilla ei ole peruskoulun jälkeistä tutkintoa. Antin kurssilla oli NAO-opiskelijoita, työvoimakoulutuksen opiskelijoita ja niitä, jotka suorittivat kurssin omaehtoisena koulutuksena. Opiskelijoiden iät ja taustat olivat hyvin erilaisia. Tätä osattiin kurssilla hyödyntää.

"TTS:n kurssi on ollut positiivinen yllätys kurssin joustavuuden ja käytännönläheisyyden takia. Turhasta ei ole nipotettu vaan on keskitytty oleelliseen. Opiskelu on ollut mielekästä, koska on ollut helppo ymmärtää, että opiskeltavia asioita tarvitaan työssä. Vantaan Markkatiellä opettelin nostotekniikkoja opettajan ohjauksessa harjoitusradoilla. Teoriat taas suoritin etäopiskeluna hyödyntäen TTS:n Moodle-oppimisalustaa, jossa materiaalia riittää", Antti kertoo.

Ajoneuvonosturinkuljettajan työ on keikkatyötä ja työpäivä venyy usein pitkäksi. Antille tämä sopii. Hänen mielessään siintele jo Afrikka.

"Afrikassa on lämmintä ja siellä riittää isoja haasteita nostoalan ammattilaisille. Niihin tarttuminen kiinnostaa kunhan ensin kartutan työkokemusta Suomessa joitakin vuosia", Antti suunnittelee.

Lyhyt kurssi kelpo ammattiin

Antin mielestä ajoneuvonosturikurssi tarjoaa lyhyellä koulutuksella väylän kelpo ammattiin. Ajoneuvonosturinkuljettajan kurssin pituus on noin 5 kuukautta eli 20 opintoviikkoa, johon sisältyy 8 viikon työharjoittelu.

Nuorten aikuisten osaamisohjelman kautta on mahdollista suorittaa TTS:llä myös mm. kuormausnosturikurssi, kurottajakurssi ja ajoneuvoalustaiset henkilönostimet -kurssi. Ne kestävät aiemmasta osaamisesta riippuen enintään pari kuukautta. Esimerkiksi Antti voisi opiskella kurssit nopeasti, koska hän osaa jo käyttää nostokoneita hyvin. Hän aikoo jatkossa suorittaa ainakin kuormausnosturikurssin.

TTS järjestää ajoneuvonosturinkuljettajan ja muita nostoalan kursseja NAO-koulutusten lisäksi työvoimakoulutuksina, omaehtoisina koulutuksina sekä oppisopimuskoulutuksina. Koulutuksiin voi hakeutua myös B-kortilla. Silloin C-kortti ajetaan kurssin aikana.

"Ajoneuvonosturi pitää usein ajaa ja pedata nostoa varten hankaliin paikkoihin. Ajoneuvonosturit kyllä kääntyvät hyvin, koska niiden pyörät kääntyvät jokaisella akselilla. Nostoihin ja koneen ajamiseen ja siirtelyyn tarvitaan osaamista ja uskallusta. Hommiin on tartuttava rohkeasti

maalaisjärkeä käyttäen. Yksi TTS:n kurssin keskeinen anti on perusteiden opetus siitä, mitä voi turvallisesti tehdä ja mitä ei", Antti sanoo.



Antti Uotilalla on hyvä kosketus ajamiseen ja nostamiseen ajoneuvonosturilla.